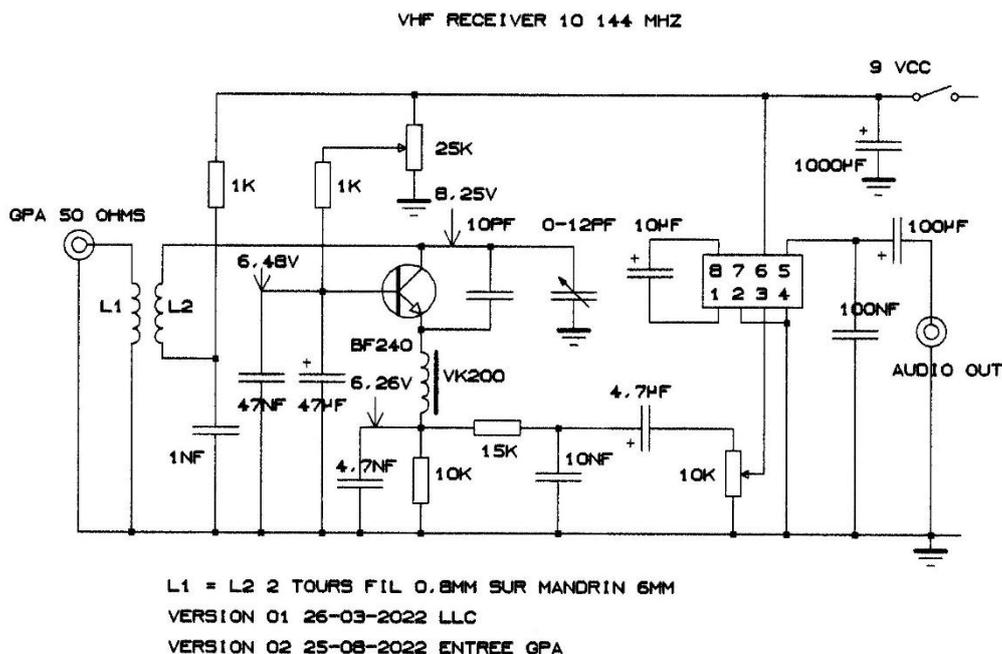


VHF Receiver 10 Aviation et 144 MHz

Voici un petit récepteur qui ne nécessite pas beaucoup de commentaires et qui fonctionne bien. Il est inspiré en partie du schéma publié sur le web par QRPGuys (<https://qrpguys.com>) sous le titre K8TND VHF Regenerative Receiver for AM Aircraft Band. L'alimentation se fait en 9VCC et l'écoute sur un casque 50 Ohms ou sur un petit amplificateur externe. L'antenne est une petite GPA avec son câble de connexion de 50 Ohms. La partie RF est assurée par un BF240 dans sa configuration classique et la partie BF est assurée par un LM386 câblé selon les recommandations de la datasheet.



Description du montage.

On a apporté quelques petites modifications au schéma de départ. On a remplacé l'inductance moulée de 1 μ Henry par une self de choc VK200 et on a modifié les valeurs de quelques autres composants.

Le petit transformateur est constitué de 2 bobines de fil de cuivre émaillé de 2 tours de 0.8 mm de diamètre bobiné sur un mandrin de 6 mm et alignées au mieux. C'est une alternative au petit condensateur de quelques pF que l'on retrouve généralement dans le circuit entrée antenne branchée en direct. Ce petit montage permet de capter la bande VHF 118-136 MHz quand le condensateur ajustable 0-12 pF est presque fermé (disons 9 pF) et la bande 144 MHz quand le condensateur est presque ouvert (disons 3 pF). On peut ainsi écouter à souhait les balises 144 MHz des émetteurs qui ne sont pas trop lointain. On peut aussi utiliser ce petit récepteur pour recevoir un « microémetteur » de proximité réglé sur 144 MHz. Evidemment le réglage en fréquences avec un condensateur ajustable reste assez délicat ... Faut du doigté et de la patience!

